

**MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju**, OIB: 63230646733, Radnička cesta 34, Zagreb, zastupan po stečajnom upravitelju Damiru Vrci, OIB: 72900552088, Stoci 2A, Split, (u daljnjem tekstu: "Naručitelj")

i

**ADRIA DOCKS d.o.o.**, OIB: 18889001128, Rovinjska 4, Split, zastupan po predsjedniku uprave Stjepanu Lučinu, OIB: 58262493908, Rimski put 15, Trogir (u daljnjem tekstu: "Pružatelj usluge")

(u daljnjem tekstu zajednički: "Ugovorne strane")

dana 30. srpnja 2025. sklapaju sljedeći

## **UGOVOR**

### **O PRUŽANJU USLUGA NADZORA BRODA C3 MAGNAR**

#### **PREDMET UGOVORA**

##### **Članak 1.**

Predmet ovog Ugovora je pružanje usluge svakodnevnog vizualnog nadzora i motrenja broda C3 Magnar, IMO broj 9050620, luka upisa Panama, koji se nalazi u brodogradilištu Pružatelja usluge (u daljnjem tekstu: "Brod") od strane Pružatelja usluge uz novčanu naknadu.

#### **OKOLNOSTI UGOVORA**

##### **Članak 2.**

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- je Naručitelj vlasnik Broda;
- se posada dana 28. srpnja 2025. iskrcala s Broda;
- se nad naručiteljem provodi stečajni postupak pred Trgovačkim sudom u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu, pod poslovnim brojem St-1212/2023;
- je Pružatelj usluge ujedno i jedan od vjerovnika Naručitelja.

## **OPSEG USLUGE**

### **Članak 3.**

- (1) Pružatelj usluge će osigurati svakodnevno vizualni nadzor Broda u svrhu evidentiranja općeg fizičkog stanja Broda.
- (2) Vizualni nadzor uključuje isključivo dva (2) obilaska dnevno, u vremenu određenom po izboru Pružatelja usluge, bez obveze stalne prisutnosti na Brodu niti fizičkog boravka na njemu u trajanju dužem od razumnog vremena potrebnog za obilazak.
- (3) Tijekom svakog obilaska Pružatelj usluge će ispuniti standardizirani obrazac o zatečenom stanju Broda, koji će sadržavati informacije o vidljivim i očitim promjenama u odnosu na prethodno stanje te će taj obrazac biti dostavljen Naručitelju elektroničkim putem jednom dnevno, odnosno bez odgode u slučaju uočavanja hitne ili neuobičajene situacije.
- (4) Pružatelj usluge nije obavezan vršiti detaljne ili tehničke preglede Broda, uključujući ali ne ograničavajući se na provjeru ispravnosti električnih, mehaničkih, komunikacijskih, navigacijskih, sigurnosnih ili protupožarnih sustava.
- (5) Pružatelj usluge nije odgovoran niti ovlašten za poduzimanje ikakvih popravaka, fizičkih intervencija, uklanjanja štete, protupravnih radnji trećih osoba niti tehničkih zahvata, osim ako to nije izričito pisanim putem posebno ugovoreno.
- (6) Nakon početka pružanja usluge, Pružatelj usluge će isključiti Brod s napajanja električnom energijom s kopna, radi smanjenja rizika od izbijanja požara, a sve daljnje tehničke radnje izvan tog opsega nisu predmet ovog Ugovora.
- (7) Naručitelj se obvezuje osigurati Pružatelju usluge nesmetan fizički pristup Brodu te sve tehničke uvjete nužne za izvršavanje vizualnog nadzora, uključujući ali ne ograničavajući se na: ključeve Broda, lozinke ako ih ima te sve dodatne upute važne za obavljanje vizualnog motrenja.

## **NAKNADA ZA USLUGU I NAČIN PLAĆANJA**

### **Članak 4.**

- (1) Naknada za uslugu vizualnog nadzora iznosi 90,00 EUR (devedeset eura) dnevno, bez PDV-a.
- (2) Plaćanje naknade vršit će se iz stečajne mase, a predmetno potraživanje imat će prioritet u naplati sukladno odredbi članka 156. Stečajnog zakona (Narodne novine br. 71/15, 104/17, 36/22, 27/24).

(3) Naknada za pružene usluge dospijeva s danom dostave računa na mail stečajnog upravitelja (damir.vrca@yahoo.com) koji će se dostavljati jednom mjesečno, na kraju mjeseca. Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će se predmetna tražbina namiriti nakon održavanja ročišta za razdiobu kupovnine Broda. U slučaju da se Brod ne proda, ostaje na snazi odredba iz prethodnog stavka ovog članka.

## **TRAJANJE I RASKID UGOVORA**

### **Članak 5.**

(1) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa obiju Ugovornih strana i sklapa se na neodređeno vrijeme, počevši od dana primopredaje ključeva broda.

(2) Ugovorne strane mogu jednostrano raskinuti ugovor u svako doba. U tom slučaju Naručitelj je dužan plaćati naknadu, a Pružatelj usluge je dužan izvršavati obveze iz ovog Ugovora do trenutka primopredaje ključeva Broda.

## **ISKLUČENJE ODGOVORNOSTI**

### **Članak 6.**

(1) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da Pružatelj usluge ne preuzima nikakvu obvezu čuvanja, upravljanja, održavanja niti bilo kakve odgovornosti za štetu, kvarove, gubitke, otuđenje, trošenje, propadanje ili oštećenja Broda, njegove opreme, tereta ili drugih pokretnina koje se na Brodu nalaze.

(2) Pružatelj usluge nije odgovoran za štetu koja nastane uslijed propusta trećih osoba, vremenskih nepogoda, više sile, provala, krađa, fizičkih oštećenja ili bilo kojih drugih događaja izvan njegove razumne kontrole i mogućnosti uvida tijekom uobičajenog vizualnog obilaska.

(3) Ugovorne strane izričito isključuju primjenu odredbi Zakona o obveznim odnosima koje se odnose na odgovornost za štetu, ugovor o čuvanju stvari, ugovor o skladištenju ili bilo koje druge oblike koje nisu izričito regulirane ovim Ugovorom.

(4) Pružatelj usluge ne jamči funkcionalno, tehničko ni fizičko ispravno stanje Broda niti preuzima odgovornost za moguće pravne, imovinske ili druge posljedice koje proizlaze iz zatečenog ili nastalog stanja Broda.

(5) U slučaju potrebe za hitnim intervencijama koje nadilaze opseg vizualnog nadzora, Pružatelj usluge dužan je bez odgode obavijestiti Naručitelja, ali ne preuzima obvezu poduzimanja ikakvih konkretnih radnji osim ako nije drugačije pismeno naloženo ili posebno ugovoreno.

## **VIŠA SILA**

### **Članak 7.**

- (1) Nijedna Ugovorna strana neće biti odgovorna za neispunjenje ili zakašnjenje u ispunjenju svojih obveza prema ovom Ugovoru ako je takvo neispunjenje ili zakašnjenje uzrokovano višom silom.
- (2) Viša sila podrazumijeva izvanredne događaje koji se nisu mogli predvidjeti niti spriječiti, kao što su potresi, poplave, požari, ratovi, pobune, štrajkovi i slično.
- (3) Strana pogođena višom silom dužna je drugoj strani u najkraćem roku, a najkasnije u roku od 3 dana, pisanim putem obavijestiti o nastupu više sile i njenim učincima na izvršavanje obveza iz ovog Ugovora.

## **RJEŠAVANJE SPOROVA**

### **Članak 8.**

- (1) Ugovorne strane će sporazumno nastojati riješiti sve sporove koji proizlaze iz ovog Ugovora.
- (2) Ugovorne strane ugovaraju primjenu hrvatskog prava.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 9.**

- (1) Sastavni dio ovog Ugovora čine:
  - Obrazac za izvještaj o stanju Broda (Prilog A),
  - Zapisnik o primopredaji ključeva Broda (Prilog B).
- (2) Ako se neka odredba ovog Ugovora pokaže ništetnom, nezakonitom ili neprovedivom, takva ništetnost, nezakonitost ili neprovedivost neće utjecati na valjanost i provedivost preostalih odredbi ovog Ugovora. U tom slučaju, Ugovorne strane će ništetnu odredbu zamijeniti novom, pravno dopuštenom odredbom koja će u najvećoj mogućoj mjeri ostvariti svrhu i namjeru izvorne odredbe.
- (3) Ovaj Ugovor sastavljen je u dva (2) istovjetna primjerka, od kojih svaki Ugovorne strane zadržavaju po jedan (1) primjerak.

(4) Sve izmjene i dopune ovog Ugovora moraju biti u pisanom obliku i potpisane od strane obiju Ugovornih strana.

(5) Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupan sporazum između Ugovornih strana u vezi s predmetom ovog Ugovora te zamjenjuje sve prethodne sporazume, pregovore i dogovore, usmene ili pisane, između Ugovornih strana.

Za Naručitelja:	Za Pružatelja usluge:
Damir Vrca, stečajni upravitelj	Stjepan Lučin, predsjednik uprave